Quel Propulstation® pour quelle application ?

Puissance du véhicule en CV	Applications 12V <125CV	150CV	175CV	250CV	300CV	350CV	500CV	Applications 24V 100CV	250CV	500CV	1000CV	1500CV
PPS 12V - 800CA	■■	■■	■	■								
PPS 12V - 1200CA	■■	■■	■■	■■	■	■						
PPS 12/24V - 2400/1200CA	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■
PPS 24V - 1200CA								■■	■■	■■	■■	■■
PPS Mobile 12/24V - 3200/1600CA	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■	■■
PPS Mobile 24V - 1600CA								■■	■■	■■	■■	■■

Légende:

■ Utilisation normale
■■ Utilisation intensive

ATTENTION:
Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ...
Ceux-ci influencent la facilité de démarrage - Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant

Spécifications techniques

Boosters	PPS 12V 800CA	PPS 12V 1200CA	PPS 12/24V 2400/1200CA	PPS 24V 1200CA	PPS 12/24V Mobile 3200/1600CA	PPS 24V Mobile 1600CA
Référence	521002	520003	520008	520005	560000	560002
Voltage (DC)	12V	12V	12/24V	24V	12/24V	24V
Ampérage de démarrage (CA)	800 A	1200 A	2400/1200 A	1200 A	3200/1600 A	1600 A
Ampérage de pointe (PA)	2370 A	3100 A	6200/3100 A	3100 A	7750/3875 A	3875 A
Longueur des câbles de démarrage	1,55 m	1,55 m	1,35 m	1,35 m	2,10 m	2,10 m
Section du câble Radaflex® Welding	35 mm²	50 mm²	50 mm²	50 mm²	70 mm²	70 mm²
Signal d'inversion de polarité	●	●	✓	✓	✓	✓

Légende: ✓ oui ● en option

Stations						
Station atelier - avec chargeur **AC/DC-230/12V**	AC12	AC12	AC1224	AC1224	ACM	ACM
Station véhicule - avec câble **DC/DC**	DC12	DC12	DC1224	DC1224	DCM	DCM

Hybrides

Nos boosters sont parfaitement compatibles avec les **véhicules hybrides.**

Electronique des véhicules

Une utilisation correcte d'un booster Ceteor ne peut en aucun cas endommager l'électronique du véhicule.

Distribué par:

Bro-PPS-MBO-20120510

Made by CETEOR THE BOOST MAKER

www.propulstation.com

PROPULSTATION® Powered by Ceteor

FRANÇAIS

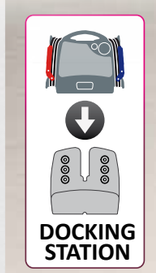
RANGÉ, C'EST CHARGÉ !

5 ATOUTS

- Toujours à sa place
- Toujours chargé à 100%
- 100% de démarrages réussis
- Une durée de vie 3 fois plus longue
- Un plaisir d'utilisation absolu

Le **PROPUL***STATION*® est une véritable révolution dans le domaine des boosters de démarrage. Destiné à tous les professionnels, il rend à présent le démarrage de secours de tous les véhicules encore plus simple et plus efficace!

La station de recharge unique du **PROPUL***STATION*® permet une recharge automatique et optimale du booster dans les véhicules d'intervention mais également dans les garages et ateliers.



5 Atouts

1 . Toujours à sa place

Dans l'atelier, le booster a une place dédiée et tout utilisateur sait où le trouver et le ranger. Dans le véhicule, il est parfaitement fixé dans la station.

2 . Toujours chargé à 100%

Rangé dans sa station, le booster est rechargé automatiquement de façon optimale entre deux utilisations.

3 . 100% de démarrages réussis

Toujours au maximum de ses capacités, le booster assure 100% d'interventions réussies.

4 . Une durée de vie 3 fois plus longue

La recharge optimale du **PROPUL***STATION®* évite la sulfatation irréversible de sa batterie qui commence en dessous de 12,4V et entraîne la mort prématurée de celle-ci.

5 . Le plaisir d'utilisation absolu

L'utilisateur profitera sans limite du plaisir de travailler avec un outil fiable et performant.

La station en 2 versions

. Véhicule DC

La station pour véhicule est à raccorder à la batterie du véhicule par le câble DC/DC 12V/12V (ou 24V/24V).
La station est équipée d'une diode anti-retour empêchant le véhicule d'intervention de décharger le booster. L'éclairage et autres équipements des véhicules d'intervention sont en effet très gourmands en courant.

. Atelier AC

La station pour l'atelier est fournie avec un chargeur AC/DC 230V/12V à brancher sur le secteur. En raison du poids du booster portable 12/24 et 24V il est conseillé de fixer la station au sol.

PROPUL*STATION® MOBILE*

LA PUISSANCE QUI ROULE !

. De grandes roues

assurent un déplacement aisé sur les terrains les plus difficiles.

. Une 3ème roue multidirectionnelle

munie d'un frein assure la maniabilité et l'immobilisation du booster sur une surface inclinée.

. Des poignées ergonomiques

étudiées pour faciliter le déplacement du booster aussi bien en position inclinée que verticale, en le tirant ou en le poussant.

Conçu pour l'efficacité, conçu pour durer

. La batterie

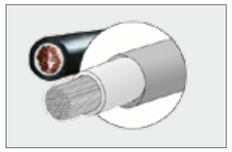
C'est le cœur de l'outil. La batterie Ceteor a donc été spécialement étudiée et fabriquée pour délivrer un maximum de puissance au démarrage. Elle dispose d'une capacité extraordinaire d'accumulation et de restitution d'énergie à un très haut ampérage. De type AGM au plomb pur et issue de la technologie aérospatiale, elle offre une performance et une longévité bien supérieure. Étanche et sèche, elle peut être rangée dans toutes les positions en toute sécurité.

. La caisse

Monocoque, en polyéthylène incassable de 5 mm, elle assure une haute résistance aux chocs et sollicitations quotidiennes et est garantie à vie. Son "look" moderne et esthétique reste discret grâce à sa couleur sobre.

. Les câbles

Ils sont longs, souples, à double isolation et d'une section capable de dispenser la pleine puissance de la batterie. Ils offrent une résistance parfaite aux conditions extrêmes.



. Les pinces

Le **PROPUL***STATION®* possède des pinces à grande ouverture, solides, entièrement isolées munies d'une tresse en cuivre répartissant le courant sur les 2 mâchoires en bronze et protégeant le puissant ressort des échauffements.

UNIQUE SUR LE MARCHÉ:
La pince bleue est dotée d'une LED pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.

Propulstation®: sécurité et fiabilité maximale

Système de détection de tension et de bonne connexion

Un système de LEDs vous indique quelle tension sélectionner sur votre booster. Cela permet de limiter le risque d'erreur lors de l'utilisation d'un booster 12/24V. En cas d'erreur, un système d'évacuation de l'hydrogène renforce la sécurité de l'utilisateur. Ces LEDs vous indiquent également si le booster est bien connecté à la station. Si c'est bien le cas, la LED correspondant à la tension du circuit de recharge s'allume.

Le contacteur

Il révolutionne et simplifie la mise en place du booster dans sa station. Grâce aux aimants puissants, le booster est guidé à sa place, sans risque de mauvaise connexion. Le contacteur assure une recharge optimale du booster et l'empêche de bouger dans la station lors de secousses dans le véhicule de dépannage.

Le fusible

Il est accessible directement de l'extérieur. Un fusible de rechange est également disponible sur le flanc du booster. Une LED bleue vous indique le bon fonctionnement de celui-ci. Si elle ne s'allume pas en appuyant sur le bouton, le fusible est fondu.